



Comité de quartier Longdoz-Boverie
n° Entr. B.0450.306.365
Association pour la Promotion du Longdoz asbl
Président : Dheur Olivier -rue Grétry 2a/121- 4020-Liège
Tél-rép. : 0485/74.16.13 ou 04/341.14.10
Compte bancaire ING : BE86-340032816350- BBRUBEBB
apl.liege.longdoz@gmx.com



REUNION DU 19 MARS 2015.

Les comités de quartier Longdoz-Boverie et d'Amercoeur reçoivent
Monsieur Jean-Pierre Hupkens, échevin de l'Urbanisme et de la Culture,
sur le thème de LA COHESION SOCIALE

Présents : Murielle Geurts (Cohésion sociale Outremeuse, Amercoeur, Longdoz, Vennes), Pierre Fontaine (Urbanisme, ville de Liège), Monsieur l'Echevin Hupkens, Mme Massart, inspecteur de Police, Mme Raffay, inspecteur de Police,

Présents Longdoz : Charles Bougard, Jaouid Boundouh, Lidvine Cornet, Jean-Claude Coumanms, André Darding, Olivier Dheur, Serge Floëge, Béatrice Georges, M. Grandjean, René-Marc Grayet, Francis Louis, Pierre Mathus, Michel Veriter, Denis Uwimana.

Excusés Longdoz : Yves Demeuse, Olivier de Marneffe, Françoise Maçon, Anne-Marie Veithen, Marie-Louise Verlaine, Nestor Streel.

Présents Amercoeur : Stéphane Arena, Marie Dehon, Gérard Dessouroux, Bernard Gabriel, Najiba Hamra, Jean-Pierre Marechal, Suzanne Nelissen, Patricia Pinet, Jacques Robyns, Paul Scaillet, Guy Van Lis, Alain Verwichte.

Rédaction : Lou Pipers

Si vous faites partie du Comité de Quartier d'Amercoeur, et que vous souhaitez recevoir les comptes-rendus du Comité Longdoz-Boverie, envoyez-nous un petit message.

Il se peut que je fasse déménager certaines personnes... soit de quartier, soit de nom, veuillez m'en excuser.

1) Les représentants de l'ordre Mesdames Massart et Raffay, inspecteurs, de la Division du Longdoz-Vennes-Amercoeur, sont présentes pour écouter les remarques de type propreté, sécurité, environnement.

. La bonne Femme semble être un quartier oublié...

. La rue Clockers est maintenant coupée avec des grilles fixes : ce n'est pas normal, le passage doit rester vers la rue Grétry. Cette ruelle n'est pas privée.

- Rép. : ça suit son cours.

. Pourquoi des disproportions de règle entre une voiture qui reste 8 jours sans plaque sur la voie publique, et celle qui y reste 10' pour décharger ?

- . Les rue Lairesse, et surtout Base-Wez, sont de vraies autoroutes urbaines ; une zone 30 serait nécessaire au carrefour Lairesse-Basse-Wez-Val d'Or.
- . Arrivée du Quai Bonaparte à la rue Sous-l'Eau : gros freinages. Pourquoi ne pas mettre le côté gauche en sens inverse ? (Il paraît que M. Dacos n'est pas d'accord).
- . Près de l'Eglise Saint-Remacle : mouvements qui ressemblent à du trafic de drogue... Vers 17 h
- . Idem rue Clockers.
 - Rép. : rue Sous-l'Eau, plan d'action primaire (trafic stupéfiants) mis en route ; le résultat est positif.
- . Rue St Remacle : immeubles délabrés ?
 - Rép. : Ok, c'est en tout cas en ordre urbanistique et public.
- . Rue Frédéric Nyst : près de l'arrêt de bus : la propreté : tous les jours, sacs poubelles, huiles de voitures, ...
- . Sur les quais vers Droixhe (Bartholomé) : il manque des poubelles ; plus on va vers Droixhe, plus c'est sale.

RECOUPAGE SOCIO-CULTUREL des COMITES DE QUARTIER

Monsieur Hupkens s'est engagé à présenter le projet pour la Ville.

Longdoz-Amercoeur sont un territoire un peu oublié, à part la rénovation de quelques rues. La rue Basse-Wez est devenue une autoroute urbaine. Mais, nous avons aussi des atouts.

A savoir que le Pont Hennebicq est le premier pont en béton au monde. A la charnière Longdoz-Amercoeur le Val d'Or a été rénové; à la charnière Amercoeur-Longdoz-Bonne Femme, le Parc de la Chartreuse est aménagé : cf la journée animation programmée par M. Schroyen.

Certains sont préoccupés quant à l'aménagement cyclable : les portes d'entrée du quartier (des arceaux ont été placés) ; les trottoirs surélevés, les zones 30, ... Il y a des retards à la conception pour le tracement d'une piste cyclable rue Grétry.

Il y a une prise de conscience de la Ville. Pour l'aspect « entrée », une étude est en court sur les « Dents creuses » (anciens immeubles vides, suite aux travaux des ponts et aux rectifications des voiries), ainsi qu'une demande de rectification des zones arrières (cf rue d' Amercoeur vers St Remacle, et entrée quai du Longdoz).

- Rmq : les dents creuses ont été trop peu expropriées quand ils ont fait les ponts ; il aurait fallu être plus créatif à ce moment-là...

Il y a aussi les projets privés :

La Médiacité : le permis pour 6 salles de cinéma a été déposé ; c'est le moment de poser des questions, faire des remarques ; il y a 37 réclamations.

Le Musée du Parc de la Boverie : on lui insuffle une nouvelle vie (- Rmq ds l'assemblée : aussi nouvelles nuisances de voitures et parking... ?).

Le Marché d'Amercoeur : il serait détruit fin juin... ? Ce sera long à aboutir : faut voir l'investisseur privé : équilibre à avoir commerces-habitations ; la pollution : c'est un lieu de vidanges de générations de bus...

Le réaménagement du site « Barvaux » (Mercedes). S'il y a opportunité, c'est une occasion à saisir pour reconnecter le quartier Longdoz vers la Boverie, le pacifier.

C'est le signal de requalification du boulevard « de l'automobile » (pas beau, pas de logements, insécurisant).

La passerelle au-dessus de la Meuse qui arrivera près de la Volière au Parc de la Boverie réduira aussi l'impact de la voiture sur le site.

LA COHESION SOCIALE - DISPOSITIF DE PROXIMITE.

C'est un dispositif socio-culturel mis en place par la ville en vue d'améliorer la vie quotidienne du citoyen : bibliothèques, ateliers créatifs, maisons de jeunes (animations sportives et socio-culturelles), maisons intergénérationnelles, centres culturels,...

Il y a un « coordinateur de quartier », un « manager » : pour Amercoeur et Longdoz-Boverie, c'est Murielle GEURTS qui soutiendra la vie associative dans notre quartier.

Q. - Rmqes :

. **la « Plaine de jeux » Espace Bus 4** (entre Grétry et Natalis) ; s'il n'y a plus de bus, faudra l'agrandir... ? (Faut décider maintenant, car les conséquences durent longtemps...)

. la Plaine de jeux rue Grétry avec 2 bulles à verre à l'entrée, Quelle idée !?

. **le bus** pourrait-il repasser rue du Moulin ? (- Rép. : Ce serait dur ; cf quai St Léonard, voirie régionale, sert à rentrer et sortir vite ; quai des Tanneurs et quai Godefroid Kurth : voirie communale, différent ; bon exemple : le quai Mativa.)

. **rue Grétry** : tourne à gauche (quand on vient de Bonne-Femme, vers rue Natalis) : cela ne désengorge pas la rue Grétry, au contraire, et tout cela pour le confort du TEC... ; et si la ville pouvait trouver des fonds, on pourrait faire une piste cyclable côté Parking Belgacom... et ... reprendre le tourne à gauche Grétry vers Natalis... ?

. **quid du site de Bavière** ? (-Rép. : en effet, ce site abandonné a un impact sur la sécurité et la propreté. Les avant-projets sont déposés : crèche communale, bibliothèque, sport, ...)

. **la rue d'Amercoeur** est très fréquentée... impact sur le quartier... (-Rép. : quand il y aura l'axe du tram, ce sera plus facile ; la rue d'Amercoeur, c'est la Nationale 3 ; les feux de signalisation sont enfin arrivés, c'est un plus.)

Et on remet le couvert sur **le quai Mativa**, si bien conçu. Oui, en effet ; mais avec quel budget, aussi. La Ville peut prendre de petites mesures, comme rue de Campine (les habitants se sont regroupés pour demander de sécuriser : vitesse, passage piétons, trottoirs...).

. plus **un quartier est accueillant**, plus il va accueillir de jeunes familles ! (le quartier a payé la division d'immeubles, et quelles divisions !)

. **quid des églises évangéliques** qui s'installent près des habitations ?

- Rép. : La mosquée rue Anciaux préoccupe. Un avis négatif a été donné à deux reprises, un procès verbal a été dressé. Il y a une nouvelle demande pour ré-affecter les lieux en entrepôt, mais ces lieux ne sont pas appropriés (nécessité de parking, accès compliqué, ...). Le voisinage dit que ça ne va pas, et il a raison. En Amercoeur, il y a une église pentecôtiste qui n' pas l'autorisation de s'installer, et qui est harcelante (tendance sectaire.. ?).

. **la patinoire** : L'entrée n'est pas claire ; de plus, il n'y a pas d'accès bus quand la galerie est fermée, dommage.

- Q. : La ville compte-t-elle planter des **plantes indigènes** ? - Rép. : Apparemment, non.

- Rmq : Faut dire qu'au niveau de la verdure, à Liège les fleurs ne sont pas belles...

Notre échevin nous explique que l'on est dans une ville en transition... C'est plus important d'avoir un parc, de penser aux essences qui attireraient les abeilles, d'augmenter les espaces verts accessibles ; il y a des aménagements prévus (Avroy, Boverie). Ce sont surtout les conditions d'accès qui sont importantes.

Concernant **les antennes gsm**, au début, l'avis serait rendu négatif... ; il n'est pas favorable au développement, mais n'est pas convaincu de la dangerosité (cf Elide, Isep, ...).

C'est une compétence régionale : la Ville a écrit à la région pour demander si on pouvait rendre des critères plus sévères à leur installation. Il ne trouve pas cela beau.

Les antennes paraboliques : depuis 2009, elles sont autorisées à l'arrière des habitations (selon superficie, etc...). En façade, c'est une infraction. Alors, que fait-on ? On dépose plainte, en suit une mise en demeure qui demande de l'enlever ou la déplacer. Les gens ne bougent pas ; on envoie au Parquet pour qu'ils actionnent....

- Rmq : Les Services ne dressent pas de PV...

- Q. : Pourquoi on ne dresse **pas de PV aux voitures garées sur les pistes cyclables** ?

- Rép. : Il faut déposer plainte, on dresse un PV, et on verra au niveau du Parquet si ça suit...

- Rép. : M. Hupkens nous répond qu'il est lui-même cycliste, et qu'il voit bien de quoi on parle.

Il faut essayer de rendre les infractions impossibles (cf quai Mativa), plaider pour des sites propres ou protégés. Il y a des pistes cyclables où l'on se demande si elles n'ont pas été faites pour tuer les cyclistes !

- Rmq : **La Chartreuse**, c'est beau ; mais au niveau sécurité...

Les gens désespérés sont très dangereux... les loyers montent ; les gens sont de plus en plus malheureux. Quand on est heureux, on est mieux !

Nous terminons cette soirée sur cette bonne phrase.

Merci à Monsieur Hupkens pour sa communication bien chaleureuse.
