

REUNION DU 20 Janvier 2018 - Rue Magis - auditoire - Collège Saint-Louis

Présent(e)s : Mesdames et Messieurs :

Robert Biesmans, Charles Bougard, Monique Brichard, Clarisse Carlig, Pénélope Clotuche, Jean-Claude Coumans, Dacos, Monique Deckers, Camille Delsaute, Yves Demeuse, Olivier Dheur, Camille Delsaute, Madeleine Dupont, Anne-Marie Esquenet, Serge Floëge, Murielle Geurts, Houben, Es Safi Latifa, Anne-Françoise Focroulle, Sébastien Fraiture, René-Marc Grayet, Julien Huart, Jean Jamar, Kathleen Jaminon, Pascal Ligot, Didier Melin, Vincent Philippart, Lou Pipers, Pascale Poncelet, J.H. Renard, M. Reynarts, Emmanuel Sindyikebura, Nestor Streel, Maria Pia Urago, Anne-Marie Veithen, Marie-Louise Verlaine.

Invité(e)s : Monsieur Willy Demeyer, Bourgmestre de Liège, Monsieur Dacos, Chef de Corps, Service signalisation, Monsieur Alain Lecoq, Manager des nuisances publiques, Chef de Division, Monsieur Reynarts (Commissaire dirigeant), Monsieur Houben (Inspecteur principal), Monsieur Ligot (Adjoint au Commissaire dirigeant), représentants le Commissariat Longdoz-Boverie, et Monsieur Sébastien Fraiture, attaché, Cabinet du Bourgmestre Willy Demeyer, accompagné de Clarisse Carlig, en stage actuellement dans le Service, ainsi que Mme Kathleen Jaminon, Coordinatrice de Réinventons Liège, Monsieur Didier Melin, pour le Service Participation et Relations avec les quartiers, Madame Murielle Geurts, Agent de Développement Local, Département des Services Sociaux et de la Proximité.

Excusé(e)s : Marie-Anne Block, Serge Carabin.

Animation : Olivier Dheur, président.

Rédaction : Lou Pipers

1. Télévie - 24 h Vélo et huit cent euros du 22 Mars 17h au 23 mars 28 h, à la Médiacité

Le président, Olivier Dheur, ouvre les enchères au Télévie : pour pouvoir pédaler 24 h sur un vélo fixe, il faut rassembler 800 euros de dons à Télévie. Des démarches ont été faites envers des commerçants, ainsi que des habitants du quartier : " on arrive à 740, allez, encore 60 ! et 40 ! là c'est bon, merci; encore 20 ! bon je les mets..."

2. La rue aux enfants

La Ville de Liège propose d'ouvrir des rues aux enfants, durant les vacances de Pâques. Les enfants peuvent y jouer en sécurité, la journée, et les riverains peuvent accéder à leur rue, au pas... des enfants... qui parfois courent... mais cela ne veut pas dire pour cela que les voitures peuvent filer... Cela devient urgent d'aller trouver les habitants et leur demander s'ils sont d'accord. On pense aux rues : Fisen, D'Othée -en partie-, et du Fer. Reste à trouver une personne qui aura le temps d'aller interroger les habitants un à un...

3. Nos invités

Monsieur Demeyer remercie Messieurs Dacos, Houben, Lecoq et sa compagnie, Ligot, Reynarts.

Monsieur Willy Demeyer, Bourgmestre, nous remercie pour l'invitation, l'organisation et la préparation de cette rencontre.

Il remercie également ceux qui l'accompagnent : Monsieur Sébastien Fraiture, les Agents communaux, la représentante de Réinventons Liège.

Monsieur Demeyer s'adresse à nous en suivant le schéma des questions-thèmes que lui a envoyées le Président du Comité de quartier.

A. Réinventons Liège

L'idée vient du fait que Liège est une grande ville de Wallonie.

M. Demeyer est membre d'un réseau de villes qui organisent des réunions pour échanger sur comment les villes sont gérées. La ville de Liège a été invitée à Montréal, Paris, Barcelone, pour travailler les thématiques et méthodologies nouvelles.

Se pose alors la question de la procédure à utiliser pour s'adresser aux Liégeois. La plus efficace fut la procédure numérique ; il a fallu faire un choix, même si le risque était connu de passer à côté de certaines personnes et/ou d'avoir surtout les réponses de ceux qui utilisent le numérique.

La Ville a elle-même posté une vingtaine de propositions pour lancer la machine, puis le projet a recueilli près de 1000 propositions, avec 95.000 votes émis.

Les thèmes :

. 32 % Mobilité ; 17% Espaces verts ; 15% Embellissement et équipement des quartiers ; 10% ; 7,5 % Transition énergétique et 6% Social.

Cinq enjeux ont été retenus : La Mobilité douce, durable; la végétalisation et les produits locaux ; les aménagements de l'Espace public, social, de rencontre; la rénovation du patrimoine, et les nouvelles technologies.

Il en ressort 77 actions prioritaires.

Il y a des actions qui coûtent de l'argent, d'autres pas : les visites domiciliaires, par exemple, vont dans une ville inclusive, cela ne coûte rien; comme les casiers solidaires sont commandés et payés, le projet sera réalisé ; mais où les placer ? Il faut arriver à se mettre d'accord, en tenant compte des visions des Associations, de la Ville, de la Police, ...

Le nouveau Site internet de la Ville sera mis en route le « 1^{er} avril », nous dit Mme Kathleen Jaminon (elle fait partie de l'administration de la ville de Liège et coordonne "Réinventons Liège"). Rire général. Notre Maïeur précisera : « Disons, le 31 Mars à minuit ». Les projets y seront présentés et leur avancement donné.

Un retour vers les Quartiers se fera, comme pour l'achat de l'ancien site Colgate-Palmolive (550.000 euros) et les quartiers seront consultés : via le site internet de la Ville, et via également une distribution de papiers dans les boîtes aux lettres. Seront consultées aussi des personnes inspirantes d'autres villes, ainsi que « Liège Créative » et la Maison des sciences de l'homme.

Cela devrait devenir la manière de gouverner la ville demain, avec ses 33 Comités de quartier et une CCCQ, qui fonctionnent à la majorité remarquablement bien.

Madame Jaminon nous informe de certains projets dans le quartier; à court terme,

. du street art (comme sur le bâtiment le long des quais près du Pont d'Amercoeur) : des fresques sur un bâtiment le long des quais de la Dérivation. Le bon de commande a été signé il y a 15 jours avec l'asbl "Spreken Arts". Il reste à trouver un immeuble qui veuille bien accueillir le projet : bienvenue aux candidats.

. de la végétalisation : en ajoutant des arbres (Service environnement de la Ville), et en poursuivant le projet « Permis de végétaliser », porté par le Beau Mur ; également en ajoutant du végétal au bord de l'eau.

B. Les quais de la Dérivation.

La même ambition existe pour tous les quais : la Meuse et la Dérivation : une autre manière d'envisager la circulation des voitures, un mode doux qui augmente, un cadre de vie qui s'améliore. L'idée est de soustraire une partie de l'espace dédié à la voiture, et que les piétons puissent s'en emparer ; idem pour Outremeuse et Droixhe, qui seront également revalorisés, ainsi que les Guillemins.

Sont prévus : plus de passerelles cyclo-piétonnes, des encorbellements plus passerelles accolés aux quais qui formeront une portion de Ravel pour piétons et cyclistes (c'est une « première en public », nous glisse notre bourgmestre). A chaque pont, ce sera plus compliqué, notamment dans l'harmonisation. C'est un dossier à étudier et financer, mais cela se fera avec cette philosophie (idem Région Wallonne). Il y a aussi les projets du Tram (d'abord ligne Standard-Coronmeuse), avec des parkings gratuits et sécurisés en bout de ligne. Il est nécessaire aussi de garder la ligne 1 (Ans-Fléron) : avec un tram, ou plutôt avec des bus de haute qualité de service ?

Le Tram créera également des traversées douces, avec rénovation d'espaces publics ; si on prend l'exemple de Bordeaux : la ville y a gagné 30.000 ha dans l'hyper centre.

Le quartier de Droixhe sera d'ailleurs revalorisé, avec la présence de Chat Noir, les trains SNCB gare de Bressoux, couloirs cyclistes et Tram. Les gens viendront en ville autrement, donc moins de voitures, avec une desserte et une voirie sur les quais.

Q. : La passerelle, à Bressoux, irait-elle aussi de l'autre côté de la Gare ?

Rép. de M. Demeyer : La SNCB a mis beaucoup à Calatrava, et c'est maintenant moins évident qu'elle investisse pour d'autres gares. Et pourtant, le bourgmestre est sensibilisé par cette question, étant originaire de Bressoux et Jupille. Et cet espace est énorme.

Q. Rmq. : "Sans galerie commerciale, s'il vous plaît ; les commerces souffrent partout".

Rép. de M. Demeyer : Il n'y aura pas de nouvelle galerie. Mais au Longdoz, on est content d'avoir un privé qui a mis quelque chose dans la friche. Si on prend l'exemple des rues Souverain-Pont (là, la Ville a acheté une belle partie de la rue) et de la rue des Guillemins, on remarque que les commerçants y ont mis le paquet : recherche de nouveaux commerces, plus variés, plus attrayants.

Si on regarde la ceinture des Forts, on peut remarquer que la plupart ont été remplacés par des Centres commerciaux ; une galerie bien faite fonctionne bien, et il faudrait aussi développer des petits commerces de qualité.

Q. Rmq. : Rue Cathédrale, c'est froid et vide...

Rép. de M. Demeyer : Il y a aussi un problème récurrent : certains propriétaires -pas toujours liégeois- demandent des prix exorbitants pour les locations, et ne sont pas pressés... de louer ; et ils ne baissent pas les prix.

La sécurité des quais de la Dérivation

Au pont de Huy, il y a eu plusieurs accidents ; la Région Wallonne y est compétente. Le SPW a évoqué de placer un radar sur le pont ; la Ville ne peut le faire. Mais ça va arriver.

Au Pont des Venues, le SPW a décidé de supprimer le passage piéton -« car c'était dangereux pour les piétons », disait-il- qui faisait la jonction piétonne directe entre le quai Mativa et le Quai Mozart.

Monsieur Dacos nous explique que pour lui ce serait possible, mais qu'il faudrait coordonner les feux rue du Parc et Quai de la Boverie. Un radar répressif permettrait de flasher en permanence les voitures qui vont trop vite. Les accidents sont relevés.

Q. : Rue Renaud, qu'en est-il du passage piéton ?

Le Bourgmestre et M. Dacos : Ils vont voir avec M. Léonard, c'est en route.

Q. : Les murets en béton -qui coupent la vue- quais de la Dérivation ? Est-il prévu de les retirer ?

R. de M. Demeyer : Si on s'en réfère à « Liège retrouve son fleuve », lorsque W. Anciaux était bourgmestre et W. Demeyer échevin des travaux, il y a avait des bordures partout ; une bonne partie a été retirée.

C'est toujours difficile avec la Région Wallonne ; dernièrement, c'est grâce à la gare qu'il y a eu des aménagements, que la Région a embrayé. Il faut toujours se battre, venir avec un beau projet. Le bourgmestre peut appuyer la demande des habitants.

Comme pour les quais... la Région tient à pouvoir compter sur cette infrastructure au cas où l'autoroute serait inaccessible, par exemple.

Q. Rmq. : La mobilité est déjà embouteillée...

R. de M. Dacos : C'est un problème également quai des Ardennes ; les habitants demandent des traversées ; ce sont de vraies autoroutes urbaines ; et, renchérit M. Demeyer : on fait porter ces inconvénients aux habitants ; les habitants des villes devraient être plus respectés. Avec un cadre de vie apaisé, les gens viennent en ville : vivre ensemble mieux et moins cher ; le fait de vivre « ensemble » fait que cela devient « moins cher ». En France, les maires sont beaucoup plus soutenus dans leurs politiques urbaines : ils ont beaucoup de moyens.

Q. Rmq. : Sur les quais... les camions ! C'est louable, Monsieur le Bourgmestre, ce que vous dites ce soir, mais l'affluence des camions est intolérable. Nous vous invitons à venir passer le dimanche soir sur les quais et à compter avec nous les camions hollandais...

R. de M. Demeyer : Ce serait utile de refaire un comptage des camions non concernés par l'agglomération locale (Seraing, visé, Port Pétrolier). Si on obligeait tous les camions à passer par l'autoroute, les camions iraient à Feluy : serait-ce une perte pour le port pétrolier de Liège ? Quant aux camions livrant les grands magasins en ville, on ne peut les extraire des quais.

Q. Rmq. : Les camions qui ne desservent pas Liège ne devraient pas se trouver sur les quais. La dangerosité augmente avec eux. Désolé, il n'y a pas de volonté politique dans ce sens-là.

Monsieur Demeyer nous dit qu'il téléphone tous les jours à M. Beaupère ; il va demander une attention particulière ; il va redemander des contrôles. Il nous informe par l'occasion qu'il est président du Port autonome de Liège ; et ce rôle est tout simplement lié aux statuts, qui, depuis 1937, ont prévu que ce soit le Bourgmestre qui ait le rôle de président du Port Autonome.

Que faire ? Combien de personnes y travaillent ?

Pour livrer les magasins : utiliser des petits véhicules, et le tram aussi.

Il y a des projets de stockage à l'extérieur de la Ville, avec l'idée du dernier km livré à vélo.

Q. Rmq. : Quid des camions citernes qui traversent la ville ? On met des dispositifs qui empêchent un camion de circuler sur les lieux de manifestations, et ... par contre, les habitants des quais sont sujets à vivre l'explosion d'un camion... ?

M. Demeyer va demander un recomptage de camions sur les quais de la Dérivation.

C. Stationnement, circulation, mobilité douce.

Au printemps, l'aménagement cyclable sera réalisé le long de la rue du Parc, ce qui permettra une connection aisée Avroy-Longdoz-Boverie.

L'accès à la place du XX août, avec traversée du Pont Kennedy (voir la Région) est aussi en projet actuellement.

M. Dacos : Les plans sont établis pour les aménagements sur le Pont Kennedy (voir le Budget), notamment un "tourne à gauche" au Pont Kennedy vers le quai Van Beneden.

Il y a des visuels concernant ces projets (Cockerill, Kennedy), ils peuvent être demandés à Messieurs les Echevins Firket, Hupkens, ou Léonard.

Q. Rmq. : C'est indispensable de sécuriser les piétons dans la descente du Pont Kennedy vers les Chiroux ; de mettre une bordure en béton au milieu du Pont.

M. Dacos : Tout ce qui est itinéraire cyclable est aussi itinéraire piéton.

Notre Bourgmestre suggère d'inviter Marie-Claire Schmitz et M. Firket pour nous expliquer tout cela.

Q. Rmq : Je viens à vélo du Laveu pour me rendre au Collège St Louis, et c'est beaucoup mieux.

M. Demeyer : Si vous voulez changer, il faut aussi savoir rompre ; les défenseurs des voitures se sont manifestés car on a supprimé 30 places de parking. C'est un dossier de rupture, pas cher, et qui favorise les chemins doux.

Stationnement : habitants et commerçants

M. Demeyer : On protège les riverains. Des professions libérales se plaignent car leurs clients ne savent plus se rendre chez eux. On leur dit : « Allez vous plaindre chez le Bourgmestre ». Et le Bourgmestre, ce qu'il souhaite, c'est moduler.

Q. Rmq : Les places riverains sont très squattées dans notre quartier, les voitures garées sur les trottoirs sont nombreuses ; on est envahi par les voitures. Ce qu'on aimerait, c'est cibler en priorité ceux qui mettent les autres usagers en danger, notamment sur les Quais ; des gens doivent marcher sur la route.

M. Ligot : Si on prend l'exemple des quais de la Dérivation : une bande blanche a été dessinée par le SPW, sur la chaussée, parallèlement aux trottoirs : cette bande blanche, qui montre où se termine la chaussée, est, dans la pratique des automobilistes, considérée comme la limite à leur gauche du parking sur le trottoir.

En fait, il reste alors peu de place pour le passage des piétons sur les trottoirs.

Le commissaire dirigeant adjoint nous rassure : le Commissariat veille et rédige beaucoup de PV liés aux parkings sur emplacements riverains ; il y a un turn over important dans le quartier.

Rue d'Harscamp, on est en train de placer des potelets (côté Médiacité : continuité du tournant rue A. Stouls - vers entrée rue de Seraing) ; ces lieux font partie des trottoirs continuellement envahis par les véhicules).

C'est alors que M. Julien Huls, Directeur de la Médiacité, parle de son inquiétude : il voit les potelets avancer, et se demande à quel endroit ils vont s'arrêter : car il y a un magasin qui a besoin d'accéder à son aire de livraison. Le problème sera réglé avec le Commissaire.

M. Dacos et le Bourgmestre nous expliquent : il faut savoir que La Division de Police a du travail sur beaucoup de facettes : quand ils sont mobilisés pour les matchs, c'est la moitié des effectifs qui est concernée, et ce sont 7 à 8 heures par personne de récupération à reprendre durant la semaine.

Il y a aussi tous les événements (comme un jogging, par exemple).

Le Bourgmestre essaie de faire pression pour que les matchs aient lieu les vendredis (cela revient moins cher qu'un dimanche) : ce sont 300 à 400 policiers mobilisés parfois ; en comptant tout, cela fait 15.000 euros/heure X 7 heures, auxquels frais sont à ajouter l'avoine pour les chevaux, l'eau des arroseuses, ...

Q. Rmq. : Les automobilistes se trouvent trop tout permis.

Le Bourgmestre : Liège et le Commerce liégeois sont tout à la voiture ; on a détruit la moitié de la Ville pour amener les voitures. Il était même prévu de recouvrir la Dérivation, pour y rouler et s'y parquer. Voir aussi Ste Marguerite, qui a été coupé du Centre. Le Bourgmestre va demander une action poids lourds et une action « parking ». Le Commissaire fera une action préventive; en faisant un communiqué de presse, afin de prévenir les gens.

Il propose d'organiser une visite d'une délégation à l'Hôtel de Police avec Monsieur Beaupère; et le PV de la réunion sera communiqué au Comité.

Q. Rmq. : J'habite dans le quartier, et on n'a pas le choix ; on a poussé à ce que des jeunes, avec petits salaires, viennent vivre dans les appartements qu'on loue ; mais ils ont un souci de parking, et ne restent pas en ville. Avec plus de places "riverain", il y aurait moins de maisons abandonnées.

Q. Rmq. : Il y a aussi dans le quartier des parkings privés non occupés le soir et le week-end (cf Solidaris - Colruyt, ...) : quel arrangement possible ?

Q. Rmq. : Qu'en est-il du Quai Churchill ? On nous a promis emplacements riverains et horodateurs, sur tout cet espace gratuit qui ne laisse pas de places aux habitants.

M. Dacos : En effet ; cela s'explique du fait qu'il n'y a plus d'horodateurs à Liège pour le moment.

Le Bourgmestre : On a un grand plan très dur en matière de stationnements : on va avoir l'émeute si on l'applique : on a peur ! C'est très révolutionnaire.

Q. Rmq. : Un chauffeur de taxi français m'a dit qu'il était venu travailler à Liège « on peut tout y faire ».

Le Bourgmestre nous informe qu'il est prévu rue Grétry 30 places de parking « Shop and Drive », ce qui permettra plus de turn over pour les commerces. C'est une jeune société belge -la plus efficace et la moins chère- (Bravo les Jeunes) qui se chargera de placer 226 détecteurs au sol, qui envoient un signal quand les 30' de parking autorisé sont écoulées ; ce signal est alors envoyé à la Police, qui se rendra dans les 5 minutes sur les lieux et donnera une sanction communale administrative de 55 euros.

Q. Rmq. : On commence à parler de l'Espace du Terminus du bus 4. Ce serait bien qu'il y ait une camera à cet endroit, assez isolé ; de plus, des voitures s'y garent.

M. Dacos : Ce n'est plus un terminus pour les Bus 4; concernant les voitures garées : elles le sont sur un espace privé, on ne peut sanctionner.

Le Bourgmestre propose une solution : faire changer le statut de la parcelle ?

D. Les Espaces verts

Le bourgmestre :

5 quartiers sont prioritaires, dont le Longdoz. Comment ?

En donnant la facilité d'accès aux espaces existants (cf une passerelle vers la Chartreuse), en verdurisant (nouveaux arbres plantés), en relançant le projet «Permis de végétaliser), en plaçant des fascines (utilisation des branches, de saules par exemple), et via la création d'un nouvel espace vert.

Le nouvel espace vert, Rue Lairesse :

Ce sont 4.500 M2 de terrain à dépolluer, en deux ans à partir d'aujourd'hui.

Puisque l'on parle de la rue Lairesse, question :

Q. Rmq. : Il y a un refoulement des égouts de plus en plus régulier rue Lairesse ; les caves sont inondées.

Pour le problème d'égouts, le Bourgmestre va s'adresser à M. Léonard. Il travaille avec l'A.I.D.E. (Ville-Région).

Q. Rmq. : A l'ancienne poste, y a-t-il u projet ?

M. Demeyer : Oui, il y a un projet immobilier.

Q. Rmq. : Il y a dans le quartier des plaies non cicatrisées : les coins quai Orban-rue Grétry ; quai du Longdoz-rue Grétry, l'espace vide le long du quai près du Pont d'Amercoeur : ce sont des entrées peu valorisantes pour le quartier.

Le Bourgmestre : Ce serait bien qu'une société autonome achète, construise puis revende. Il y a des propositions en construction. Il va essayer de se renseigner et nous dire où cela en est. Pour le coin près du Pont d'Amercoeur : ce sera un espace vert.

Q. Rmq. : Il y a quai Marcellis un projet de construction de building qui pose questions, notamment en raison de la hauteur du bâtiment et d'un espace -à l'arrière- dédié à des activités culturelles. Les mesures de sécurité ne seront pas appliquées au voisinage, qui est une cible potentielle. Le Bourgmestre voit de quoi il s'agit ; il rassure, ce sera conforme. Il explique qu'il s'agit là de problème de sûreté. Il y a des normes de pratiques établies. Le permis n'est pas encore donné, on doit discuter du projet.

Q. Rmq. : Il y aurait un projet de construction de Hangar Rue Anciaux : on se demande si les travaux sont conformes au permis obtenu.

Q. Rmq. : Est-il prévu au Longdoz un espace collectif ? Car il n'y a rien...

M. Demeyer : Le Longdoz est victime de son succès passé. Le quartier était prospère et le moindre M2 était accepté, autant pour les espaces économiques que privés : « On va chercher », nous dit le Bourgmestre.

Et de prendre pour exemple le quartier Ste Marguerite : ce qui devait être Commissariat est devenu Maison de Quartier, et la Police est contente d'être avec les militaires.

Q. Rmq. : Et une maison de quartier - chalet - rue Lairesse ?

R. de M. Demeyer : C'est un parc qui est prévu; on discutera avec vous, je veux bien aller jusque là.

Les Parcs :

M. Demeyer nous informe : la Ville va engager 20 gardiens de la Paix, dont 4 pour la Boverie, pour sécuriser les espaces publics et de convivialité.

La Ville a en projet de fermer les Parcs la nuit.

La séance se termine vers 22 heures, notre Bourgmestre est disposé à continuer.

Mais demain est une autre journée.

Monsieur Demeyer nous remercie pour notre accueil, nous le remercions également.

Merci encore à vous, Monsieur le Bourgmestre, et à notre Président Olivier Dheur, qui fut attentif à ce que tous les points énoncés soient évoqués.

Rue Grétry 2a/121 • 4020 Liège • Tél. 04 341 14 10 • Gsm 0485741613

quartier.longdozboverie@gmail.com

dheur.olivier@gmx.com

monquartierlelongdoz.net - site tenu par Thérèse Jamin

A la Vitrine rue Grétry 34 : infos et/ou photos concernant notre quartier -contact Lou Pipers-



L'assemblée.



Olivier Dheur

MM Reynarts (Commissaire Ligot (Commissaire dirigeant (Boverie-Vennes-Fétinne) et Chef de Corps, Service



dirigeant), Houben (Inspecteur Principal adjoint), du Commissariat du Longdoz M. Dacos (à droite), signalisation.