

REUNION DU 21 juin 2016 - Rue Magis Collège Saint-Louis

Présent(e)s : Charles Bougard, Monique Brichard, Jean-Claude Coumans, Olivier de Marneffe, Yves Demeuse, Olivier Dheur, Piot Dressen, Anne-Marie Esquenet, Serge Floëge, René-Marc Grayet, Dominique Hansenne, Lillo Iacono, Thérèse Jamin, Lou Pipers, Benoît Renard, Nestor Streel. Anne-Marie Veithen, Michel Veriter

Invité Benoît Renard, co-fondateur de RAYON9

Excusé(e)s : Anne Dumez, Joseph Fléron, Murielle Geurts, Dominique Hansenne, Vincent Philippart, Nestor Streel, Marie-Louise Verlaine

Animation : Olivier Dheur, président.

Rédaction : Lou Pipers

1. Approbation de l'ordre du jour

L'ordre du jour est approuvé.

2. Notre invité : Benoît RENARD, fondateur de la coopérative RAYON9

La société coopérative Rayon9 est en route depuis 2 mois. Benoît, enseignant à l'Ecole d'Educateurs CFEL, y est co-fondateur : désir d'une activité extérieure, d'énergie via une économie sociale (les 2 autres fondateurs : également du non-marchand, sont Julien Demonceau et Serge Mignonsin); à Liège, il n'y a pas grand-chose dans ce secteur ; aussi, le terrain est parfois pentu, d'où la nécessité d'utiliser, aussi, un vélo électrique.

La société est située à Pôle Image, rue de Mulhouse : lieu vaste pour les vélos et la marchandise, super contexte professionnel, avec un petit bureau.

Personnel actuel : un coordinateur et un coursier Temps plein.

Outils : 1 cargo à assistance électrique, qui peut contenir $\frac{1}{2}$ M3 et porter 125kg (bientôt un deuxième), et un vélo de course. Le vélo électrique pourrait ajouter une remorque de 250 Kg, mais il est très long déjà, et pas trop large (65 cm).

L'idée est de commencer les activités dans le quartier, avec les commerçants.

La coopérative distingue 2 zones d'activités : Zone A qui est le fond de vallée, et Zone B, un peu plus chère (« au litre de sueur »), qui va vers les hauteurs. Les coûts sont évalués au type de zone, au poids, et aussi au volume (base : 60 cm x 40 x 40). L'idée est vraiment de rester en ville ; coût à partir de 4,56 € pour une livraison dans les 24h et 9,12 € dans les 2h.

La société a en ce moment une cinquantaine de coopérateurs. Plus, ce serait bien.

En prenant des parts dans la société coopérative, on en devient co-proprétaire ; cela donne la possibilité de participer à la vie de Rayon9, aux décisions le concernant ; tout cela dans l'esprit de créer des emplois utiles à la collectivité, d'améliorer la mobilité en ville, avec convivialité. Les besoins collectifs priment. Rien, comme dividende, ne sera versé aux co-opérateurs avant 2020. L'AG des coopérateurs décidera. Le décret wallon des entreprises à finalité sociale dit que c'est 6% max. sur ce que le coopérateur a mis.

250 euros, c'est l'investissement de base pour devenir coopérateur.

Echanges avec le public

Avec qui travailler ? La poste, le service aux restaurateurs, aux magasins, les entreprises... : servir à domicile des particuliers ne serait pas très rentable, ni pour la société, ni pour le particulier.

L'idée est d'engager des jeunes peu qualifiés, la réinsertion au sens large ; plus tard, être agréé comme entreprise d'insertion ? A voir ; cela apportera beaucoup plus de contraintes ; à voir dans quelques années...

Il y a actuellement des sociétés qui livrent à domicile à vélo, de la restauration : commandes en ligne, géo-localisation, ... : souvent, ce sont de jeunes étudiants qui y travaillent, à moindre coût, et avec peu de protection sociale.

Et pourquoi pas le transport de personnes ?

Rayon9 s'est fié à l'expérience de Pro-Vélo qui leur disait que cela ne marcherait pas ; à cause de la taille de Liège ; même à Strasbourg, ils ont du mal.

De plus, il y a une résistance culturelle : « L'homme qui porte l'homme ».

Perspectives 2017 ?

Pouvoir faire travailler 3 coursiers (pas à temps plein, car c'est assez fatigant).

Travailler avec le second vélo électrique.

Rayon9, c'est encore nouveau, à revenir nous voir dans deux ans ?

<http://www.rayon9.be/>

3. Sécurité et environnement pour nos représentants de l'ordre de notre quartier.

. Les encombrants sont restés 15 jours sans être enlevés.

. Voir aussi dépôts devant le Val Mosan

. Rue Lairesse : devant l'école il y a un dos d'âne ; bonne initiative, mais on ne voit pas de loin que l'on arrive à hauteur d'une école ; y placer un crayon ?

. Rue Lairesse : le stationnement alternatif fonctionnait bien.

. Encore, rue Lairesse, au début, accès rue Grétry ; le feu de signalisation pour les piétons est positionné de travers.

. Rue Clockers : les barrières grillagées fermées : est-ce normal ? Et si les pompiers devaient accéder à ce lieu entre les 2 grillagées ? Il y a des habitations. Est-ce légal ? Il paraît que l'urbanisme ne peut rien faire ; le Juge de Paix peut intervenir (80 €/litige). La Ville devrait agir ; porter plainte à la Police ?

* Ce serait utile de contacter M. Lecocq.

. Rue Clockers, également, n° 12 : une maison abandonnée semble occupée par les squateurs.

. Pont du Longdoz : à quand des durées de feux de signalisations qui permettront de traverser sur un laps de temps adéquat pour les piétons ? ... A quand ? A quand ?

4. Festival des Balades - Retrouvailles

Ok, on y participe cette année encore, durant les 2 dernières semaines du mois d'août : lieux de culte, tour cybernétique.

Retrouvailles aussi en septembre : on y tient le stand du quartier.

5. Correspondances et communications

Ce soir... inauguration de la tour cybernétique rénovée.

Le 30/6 : Ag du CCCQ à l'Helmo

Résidence Thier Chartreuse : résidence service et maison de repos : Olivier est allé à l'inauguration.

<http://www.vulpia.be/fr/r%C3%A9sidences-assist%C3%A9es/la-chartreuse-liege/>

6. Tour de table

Les grues rue A. Stouls : ? pourquoi ?

La Poste : ouvre rue Grétry fin juin - début juillet.

Rue des Champs-tournant rue Grétry où il y a la poste : y mettre des potelets serait bien.

Et... récurrent... à quand la réinstallation des feux de signalisations à ce croisement ?

A quand ? A quand ? Cet endroit est très dangereux, d'autant plus que, face à la rue des champs, il y a la pompe à essence.

MERCI MONSIEUR RENARD pour votre INITIATIVE
et vos INFORMATIONS données avec beaucoup de CHALEUR

-----Fin



Dans les locaux de Pôle Image, 5 jours avant de venir à notre réunion, Rayon9 présentait officiellement son activité. Le vélo de course et le vélo cargo.

Rue Grétry 2a/121 • 4020 Liège • Tél. 04 341 14 10 • Gsm 0485741613
quartier.longdozboverie@gmail.com - dheur.olivier@gmx.com
www.monquartierlelongdoz.net - site tenu par Th. Jamin