

Proposition de Compte-rendu de la réunion du 21 MAI 2019

Présent(e)s : Marianne Block, Monique Brichard, Pénélope Clotuche, Jean-Claude Coumans, Monique Deckers, Yves Demeuse, Olivier Dheur, Flavio di Campli, Anne-Marie Esquenet, Serge Floëge, Marie-Christine Gengoux, Michel Gerard, Murielle Geurts, Jean Jamar, Maria Kritikou, Arlette Marneffe, Vincent Philippart, Lou Pipers, Nestor Streel, Anne-Marie Veithen,

Invités : **Monsieur Nicolas Goffin, ingénieur à la Direction des Routes du SPW, et Madame Marianne Block, professeur à l'ESAS-Helmo**

Excusé(e)s : Charles Bougard, Joseph Fléron, Thérèse Jamin, Charles Magnette.

Rédaction : Lou Pipers

1. Approbation de l'ordre du jour
L'ordre du jour est approuvé.
2. Monsieur Nicolas Goffin, notre invité, travaille dans le Service de M. Aydogdu, directeur du Service Direction des Routes au Service Public Wallonie. Il est ingénieur à la Direction des routes ; il y prépare le budget d'investissement, et son rôle est principalement: (attention, ce compte-rendu est un peu présenté comme un question/remarque - réponse, et votre rapporteur ne transmet pas toujours avec les mots « exacts » qui ont été prononcés, il s'en rapproche le plus possible - j'espère).
En 2018, déjà, M. Goffin se souvient, il a rencontré des représentants du Comité de Quartier, avec M. Dacos, notamment.
A la question 1, concernant le radar..., au Pont de Huy, Quai de la Boverie, le dossier de demande est déposé au Cabinet du Ministre. Cela a été discuté à la Commission Provinciale de Sécurité Routière, également.
Concernant le « Feu intelligent » demandé (feu rouge, qui invite les véhicules à ralentir, voir s'arrêter, et devient vert quand le véhicule s'en approche), N. Goffin nous dit qu'il existe des feux de sécurité rouges sur les deux branches, et qui deviennent vert si une voiture arrive.
Un cycle de feu dure en moyenne 100 secondes.
N. Goffin va voir les programmations des feux.
A propos du Pont des Vennes, remettre un feu pour offrir la traversée directe Quai Mativa vers Quai Mozart : dangereux. Vrai que la traversée demande un détour aux piétons (rue du Parc et Quai de la Boverie).
Une connexion est en préparation du Quai Mativa vers Quai Mozart.
Demande du Comité de venir présenter le projet à la fin de cette année 2019.
A la question : le SPW a-t-il la charge des trottoirs ?
N. G. : Depuis peu, la Région devra entretenir les trottoirs longeant l'itinéraire régional, c'est récent.

Le souci de longue date au Longdoz, c'est aussi la quantité de camions qui circulent sur les quais de la Dérivation : beaucoup n'y ont pas leur place, ce qui occasionne diverses pollutions, stress et insécurité pour les habitants. On se dit que cela permet de faire des économies de temps, et d'argent, pour les sociétés de transport. N. G. : Concernant les taxes, les camions circulant sur la Nationale 90 sont soumis aux péages de la Sofico.

Autre questionnement : dans le tunnel de Cointe, où est la limite autorisée pour les poids lourds... ?

Q. : Peut-on rêver un jour d'un réaménagement global pour les quais ?

N. G. : Pour les 5 prochaines années, ce n'est pas prévu ; il y a vraiment beaucoup de circulation ; et pour la liaison CHB, il faut 500 millions d'euros..

Q. : Certains quais sont apaisés ; pourquoi pas la Dérivation, Boverie... ? Pourquoi pas une bande de transit et une bande pour la circulation douce ?

Rép. : Peut-être plus tard... ?

Q. : Quelle anticipation par rapport au flux de circulation de ce côté, lié au tram ?

N.G. ne pense pas qu'il y a un rapport ; les gens ne vont pas sans arrêt passer les ponts. On ne s'attend pas à un surplus de trafic.

Q. : Quelle transition est prévue durant le chantier du tram ?

N.G. : Si on réduit le transit via les quais, les véhicules vont se diriger vers des rues intérieures du quartier ; de plus, il y a le chantier du Pont Atlas ; l'autoroute va être déclassée.

Q. : Quelles sont les voix d'un quartier de 11.000 personnes ? Une pétition ?

N.G. : Remonter la demande à la Ville...

On a l'impression qu'il y a au Longdoz une concentration des difficultés.

N.G. : Ce sont la Police et la Ville qui déterminent les itinéraires de déviations.

Q. : Au pont Atlas, à l'autoroute, cela concerne le Fédéral ?

N.G. : Les projets sont concertés avec des objectifs communs ; la Ville peut être le partenaire de communication.

Q. : Qu'en est-il quai Bonaparte, quai du Longdoz, ..., et les accès et sorties du Ravel ?

Rép. /Remq : Les mentalités et les budgets changent ; il y a un énorme enjeu pour la mobilité douce.

On parle alors de quelques « feux de circulation », du feu de traversée piétonne aux terrasses, (près des glycines), qui ne se met jamais automatiquement au vert pour les piétons ; celui qui n'est pas au courant du fait qu'il faut faire la demande peut attendre bien longtemps un vert de traversée... M. Goffin va contacter le service concerné.

Q. : Demande est faite d'inverser le sens de la trémie quai Churchill/Beneden.

N.G. : C'est à voir avec la Ville, M. Dacos.

3. Marianne Block - nous présente le travail de concertation dans le quartier par rapport au nouvel espace vert rue Lairesse.

80 étudiants de 1^{ère} année -12 équipes- identifient comme une priorité d'axer leurs travaux sur informer et consulter.

Ils ont rencontré, entre autres : Famille d'ici et d'ailleurs, Graffiti, Latitudes jeunes, Le Monde des Possibles, l'Ecole du Beau Mur, l'Ecole St Remacle, et le Collège St Louis, ainsi que 20 commerçants, et des personnes privées, en faisant du porte à porte rue des Champs, rue Lairesse, soit en tout, plus de 500 personnes (lien power point en annexe).

L'idée est aussi de faire une animation pour faire parler sans comprendre le français.

Ils se sont basés sur 6 mots clefs, et ont pu conclure, notamment, que beaucoup de personnes avaient la préoccupation de l'autre (ne pensaient pas qu'à eux).

Ils sont parfois allés sur le terrain même ; certains ont fait de petits films ; peu de gens étaient au courant.

Quelques idées reçues : prendre la fontaine de la place St Lambert, placer une cage avec un crocodile, des statues de bienvenue, des totems, des arbres fruitiers, des poules, ...
Les commerçants semblent plus mitigés, moins concernés de façon générale.

Marianne Block nous projette une photo d'une fresque visualisant les idées émises : la Ville de Liège va l'imprimer sur une bâche de 1M20 sur 1M80 ; elle reprend en gros : la collectivité, la co-gestion, le faire quelque chose ; cabane, spectacle, repos, pic nique, sécurité (fermer la nuit, éclairage), wifi, wc, animaux.

N'ont pas encore été contactés : les écoles rue Lairesse, Basse-Wez, les Maisons de repos (ce n'est pas évident).

Rmq. : allusion aux grosses entreprises du quartier : ... ?

4. La Ville, service de M. Fontaine prépare pour la mi-juin, l'organisation d'une réunion élargie à laquelle elle espère qu'un maximum de personnes participeront, dans le cadre de la consultation du quartier.

La Ville expliquerait le cadre légal et les échéances ; Marianne présenterait le travail des étudiants de l'Esas (Helmo), le Comité de quartier (Olivier) présenterait le résultat de sa consultation, et ensuite on travaillerait en sous-groupes. Monsieur Fontaine a proposé que Lucie Lefèvre vienne présenter un projet.

Début septembre 2019, il y aurait une seconde réunion organisée par la Ville qui communiquerait le travail de celle de juin, arbitrage par la Ville.

En octobre ou début novembre, la Ville déciderait de ce qu'elle peut garder, afin d'arriver à une décision pour le projet final. (Il y aurait des subsides à l'Europe.)

L'idée est aussi d'organiser des activités sur, ou à tout proximité du site Palmolive, en Juin.



Rue Grétry 2a/121 • 4020 Liège • Tél. 04 341 14 10 • Gsm 0485741613

quartier.longdozboverie@gmail.com

dheur.olivier@gmx.com

monquartierlelongdoz.net - site tenu par Thérèse Jamin

