

Réunion du Comité de Quartier du 18 Novembre 2014

Rue Magis 20 au Collège Saint-Louis

Présent(e)s : Charles Bougard Monique Brichard, Jean-Claude Coumans, Olivier de Marneffe, Yves Demeuse, Olivier Dheur, Anne-Marie Esquenet, Serge Floëge, Olivier Gerardy, Lillo Iacono, Georges Lebière, Fleur Maçon, Annie Neesen, Vincent Philippart, Lou Pipers, Nestor Streel, Anne-Marie Veithen, Marie-Louise Verlaine.

Invités : Monsieur Arnaud Houben, Commissariat du Longdoz-Boverie
Monsieur l'Echevin Roland Léonard : Infrastructures et bâtiments communaux, La Voirie, L'Eclairage public, la Permanence civile, la Signalisation et le Parc automobile, ainsi que Monsieur Jacquemin, secrétaire de Cabinet, et leur collaborateur Monsieur Spoto.

Excusé(e)s : Joseph Fléron, Béatrice Georges, René-Marc Grayet, Valérie Janssen, Félicien Tshimungu.

Animation : Olivier Dheur, président.

Rédaction : Lou Pipers, secrétaire, merci à M. Léonard.

1/ Approbation du compte-rendu des réunions précédentes :

. AG Mars 2014 - Réunions Avril 2014, août 2014, septembre 2014, octobre 2014

* Pas d'avis contraire, les PV sont approuvés.

2/ M.Houben nous écoute et nous fait écho suite à nos messages des réunions précédentes :

. Rue des Forries, sortie permanente par le sens unique : il fera passer le message à Mme Teetaert Catherine, intervenant dans ce quartier.

. Un Passage piéton est utile près de l'arrêt de bus rue Grétry, au sortir de la plaine de jeux-terminus 4 : le mieux est de s'adresser à M. Dacos; idem pour notre demande pour le passage près du Colruyt-Maison de Repos : la bordure est haute, le tracé n'est plus très net, et un éclairage serait parfait.

. Rue Renaud : les pavés ont été enlevés et remis; mais l'espace entre les pavés est très grand; dangereux. Passage piéton dangereux aussi : s'adresser également à M. Dacos.

. Pont Kennedy, direction Rue Grétry : trop de voitures tournent à leur gauche (quai Van Beneden), ou alors brûlent les feux rouges.

. Quai Churchill vers rue Grétry : danger fréquent pour les piétons qui traversent au feu vert, lorsque les véhicules tournent à droite.

. Rue Grétry, travaux non conformes : va suivre.

. Les pavés irréguliers quai de la Boverie : c'est fait.

. Rue Grétry-Natalis, la taque d'égout bruyante : c'est fait.

3/ Notre invité : notre Echevin Roland Léonard, accompagné de Frédéric Jacquemin secrétaire de Cabinet, et de son collaborateur M. Spoto.

Tout d'abord, Monsieur l'échevin nous remercie pour l'invitation. Ses attributions à la Ville de Liège sont importantes pour les citoyens, les quartiers.

M. Léonard se souvient de sa dernière venue à une réunion de notre quartier, en 2011, et c'est toujours avec plaisir qu'il vient nous rencontrer.

Sa première mission, c'est de garantir la sécurité de l'usager, quel qu'il soit : sécurité sur les trottoirs, les pistes cyclables, les usagers des bus, les bâtiments publics, ...

C'est bon de mettre les richesses en avant, différentes d'un quartier à l'autre; il peut aussi relayer aux collègues (urbanisme, territoire, mobilité, ...).

Il nous parle du revêtement hydrocarboné, qui a une plus grande pérennité, revêtu à froid, température moins "nauséabonde"; cela demande moins d'énergie et émet moins de polluants; cela répond à la qualité de rue que nous voulons tous; ce serait bien de procéder ainsi pour toutes les rues de la ville; des voiries de notre quartier ont été refaites récemment : Basse-Wez, Champs, Grétry, Robertson, Seraing, Pont Hennebique, que l'on appelle aussi "passerelle Mativa" (a été construit pour l'expo de 1905). On souhaiterait qu'il soit classé; c'est le premier pont en béton armé présenté dans tous les manuels du monde entier. Le pont de Huy est communal; ce serait plus logique qu'il soit régional (sont plus spécialisés, à la région).

Dans le quartier du Longdoz, il y a 6 dents creuses, qui font un déficit d'image important (entrée dans le quartier, les quais, ...); pas facile d'y amener un changement, car ce sont des propriétés privées.

Quelle planification pour le premier semestre 2015 ?

Des signaux lumineux, au carrefour Rue des Champs/Grétry (yes, on ne cesse de les demander...!)

Poser des fibres optiques, et en profiter pour rénover le cheminement piéton entre les ponts Kennedy et du Longdoz rue Grétry, quai du Longdoz, rue Villette, rue Deveux, rue des Champs, rue Fiesen.

La réfection sera alors faite sur toute la largeur des trottoirs; c'est la demande de notre échevin, sécurité piétons oblige.

Le SPW va rénover bientôt le Pont Kennedy, jusqu'au Pont du Longdoz, ainsi que le quai de la Boverie où il placera un autre revêtement (entre le Pont de Huy et la Boverie).

* (On aimerait aussi une réfection à l'accès au quai du Longdoz via rues Magis et Douffet...) En principe, ce n'est pas à la Ville de s'en charger.

L'objectif est que le quartier soit apaisé : trop de camions en transit, véhicules qui roulent trop vite sur les quais.... Les quais sont faits pour la Ville et pas pour le transit...

Mettre les quais et partout à 50Km/h, c'est un bon signal quand on rentre dans un quartier (pour la mobilité, c'est à Michel Firket que l'on peut s'adresser).

L'idée est de travailler comme dans le quartier de Bressoux, quartier protégé avec des poches de 30 km/h; zone partagée et apaisée dans tout le périmètre qui longe les voiries de quartier. Le quartier sera concerté : étude en 2015 et mise en œuvre en 2016 (600.000 euros).

Le giratoire place d'Italie sera aménagé; une voie de circulation enlevée au Pont des Venues et le trottoir élargi (5-6m), descendant quai Mozart jusqu'à la traversée aux feux.

Une fiche Fédér est introduite par la Région pour le Pont des Venues; en 2015, on saura si le budget de 400 à 500.000 euros sera accepté.

L'ex ex Hôtel Holiday Inn sera repris par Van der Valk, hollandais (qui a aussi un hôtel à Verviers); il a de bonnes idées et garde le personnel.

Sur le Pont Albert : ce sont les pavés placés au temps d'Albert 1^{er}... : budget 2015 réalisé en 2016 : chemins des deux côtés; asphalte coulé gravillonné (comme au Pont de Huy).

La Passerelle : 294 M, dont 163 au-dessus de la Meuse : 6.688.000 euros, fonds fédér et voies hydrauliques, pour automne 2015.

500.000 euros ont été attribués à l'Ecole de coiffure rue des Pitteurs et l'école fondamentale rue Basse-Wez; plus 33.500 euros pour désamianter... plus l'investissement pour la sécurité et l'économie d'énergie.

Le CIAC : 26.000.000 euros : fin prévue fin septembre 2015.

On ne sait combien va coûter la dépollution : 1,5 millions...? Les normes de dépollution sont extrêmement élevées en Wallonie, plus qu'en Flandre ou dans les pays limitrophes. Cela a bien sûr un impact budgétaire considérable dans la réalisation des chantiers d'importance. Le fait d'être dans un bassin historiquement industriel fait qu'on assiste à une pollution naturelle des sols. Nous sommes confrontés à cette problématique sans qu'elle soit pour autant préjudiciable pour la santé.

Echanges, questions :

Q : Et les arbres près de l'école à la Boverie, vont-ils être abattus ?

M. Léonard : Non, le Parc sera protégé, restauré ; si un arbre est abattu, ce sera un arbre abîmé.

Un espace restera accessible aux camions et voitures pour accéder au Musée.

Q : Et l'école qui se trouve dans le Parc ?

M. Léonard : Elle ne pourra rester dans le Parc, mais on cherche une solution dans le quartier.

Q : La Plaine de Jeux du Parc : sortie dangereuse lorsqu'on descend le long de l'eau ; pas de clôture.

M. Léonard : On pourrait clôturer plus fort. M. Léonard va demander au Service Plaines de jeux.

Q : Pourquoi avoir enlevé les jeux des grands ? A Cointe aussi, les grands n'ont plus rien.

M. Léonard : Il y a eu des accidents ; les jeux destinés aux plus grands ne répondaient plus aux agréments ; il a fallu les retirer ; on n'a pas de moyens actuellement pour les renouveler. On installe des « kiosques de conversation ».

Q : Pourquoi tant de voitures dans ce Parc ; on se croirait aux USA, où l'on mange dans sa voiture, on va voir un film dans sa voiture, on va à la plage dans sa voiture... ; comment se fait-il que l'on met des pv quand les chiens ne sont pas tenus en laisse, mais que l'on s'arrête à ne donner que des avertissements aux conducteurs de voitures ... ?

M. Léonard : Infos : ce 12 Décembre : inauguration de la mise en piétonnier de la rue de la Casquette.

Q : Quai Churchill, à quand le stationnement payant avec horodateurs, et parkings riverains ?

M. Léonard : Le stationnement sera réorganisé : en dessous du Pont, par exemple, on ne pourra stationner que d'un côté et on y tracera un cheminement piéton ; une vingtaine d'appareils seront placés (voir budget 2015...).

Des parkings de délestage sont prévus : 350 places à Ste Walburge, avec bonne desserte de bus ; puis aussi à Sclessin, Bressoux, Robermont, Hall des Foires de Coronmeuse.

Q : Place Henriette Brenu : l'éclairage de l'espace public : pas terrible ; à qui s'adresser ? A la Médiacité ou à la Ville ?

L'espace du Terminus 4 : à quand un meilleur aménagement ?

M. Léonard : Il y a des soucis de mal façon, reconnus par le promoteur, mais pas par l'entrepreneur ; la Ville veut bien revêtir le terrain avec un support de qualité, mais si elle intervient structurellement sur le terrain, elle accepte tacitement que le terrain soit à elle, alors qu'en principe c'est un terrain privé. La Ville va demander une saisie du cautionnement. Plusieurs personnes ont saisi un avocat, car des jeunes montent sur leurs toits.

Il faudra voir aussi avec l'arrivée du Tram... (du ressort de M. Michel Firket).

Q : comment laisse t'on des compteurs électriques dégarnis,... non couverts, sur des voies publiques ? C'est désastreux, rue de l'Usine. Ores dit qu'ils ne feront rien...

Que peut-on faire ? Le passage piéton situé à l'entrée de la rue Grétry lorsque l'on vient du Pont Kennedy est hyper dangereux lorsque les véhicules viennent du feu Vert quai Churchill et tournent à droite vers la rue Grétry ; ils ne cèdent pas facilement le passage des piétons au feu vert pour eux ; des accidents ont déjà eu lieu.

L'insécurité des chantiers

Pas évident; la Ville manque de personnes pour surveiller les petites ouvertures de voiries. L'Echevin pense qu'il faudrait étoffer le personnel dévolu à cette surveillance mais cela doit faire l'objet de discussion au sein du Collège. Cette décision a en effet un impact budgétaire certain sur les finances communales. Il faut aussi signaler qu'il y a trois agents techniques, un par division de voiries : le Nord (Place des déportés, Coronmeuse...), le Centre (Outremeuse, Longdoz, ...), le Sud (Chênée, Grivegnée, Angleur...) qui sont chargés d'assurer les surveillances de ces petites ouvertures de voiries (eau, gaz, électricité,...). Chaque agent communal est actif dans ces chantiers, ainsi que les gardiens de la paix. Cela vaut la peine d'aller sur le site keskistram, d'envoyer photos ou courriels, ainsi qu'à info travaux ou au service signalisation de la Police, dont le responsable est Monsieur Dacos.

<http://keskistram.be/> www.liege.be/travaux/info-travaux <http://www.policeliege.be/contact.php>

Monsieur Léonard est de notre avis, il ne faut pas laisser prendre trop de place aux chantiers privés qui occupent les voiries, et leur donner trop d'emprise au détriment des riverains.

Faire des travaux à Liège, c'est bien et la Ville développe une politique volontariste importante en matière de travaux. Cette intention doit cependant se faire dans une saine gestion budgétaire des finances communales.

*** Comme précédemment, l'échange est très convivial entre nos membres présents et notre échevin. On le remercie chaleureusement, c'est toujours aussi agréable de le rencontrer.

4/ Le Déjeuner Oxfam

*En 2015 : se fera le 11 Octobre

. 6 personnes en plus que l'année dernière : 136 en tout. Le solde serait positif de 70 euros (à confirmer) ; qu'en faire ? Investir pour les prochaines années ? Donner à Oxfam ?...

Merci à tous, particulièrement à M. Léonard et à son équipe.