



Réunion du Comité de Quartier du 21 Octobre 2014

Rue Magis Collège Saint-Louis

Présent(e)s : Monique Brichard, Jean-Claude Coumans, Olivier de Marneffe,
Yves Demeuse Olivier Dheur, Anne-Marie Esquenet Serge Floëge, Dominique Hansen,
Thérèse Jamin, Georges Lebière, Lou Pipers, Nestor Streel Marie-Pia Urago,
Régine Van Ghyseghem Marie-Louise Verlaine.

Invités : Laurent NISEN, asbl Urbagora sur le thème de la Mobilité dans le quartier,
Dominique Debouny, Service Participation et Relations avec les Quartiers, Ville de Liège.

Excusé(e)s : Charles Bougard, Joseph Fléron, René-Marc Grayet, Valérie Janssen, Vincent Philippart,
Félicien Tshimungu, Anne-Marie Veithen

Animation : Olivier Dheur, président.

Rédaction : Lou Pipers, secrétaire.

Nous commençons la réunion par une minute de silence, en pensée avec Roger Dujardin,
Qui respirait la joie de vivre et venait à nos réunions malgré la maladie, Merci Roger.

2/ Notre invité : Laurent NISEN, asbl Urbagora

Laurent est bénévole à l'asbl Urbagora, née en 2008.

Les principaux centres d'intérêt de l'asbl : l'urbanisme, l'aménagement du territoire, et donc le Tram et le Ravel.

Le RAVEL : sept personnes sont allées en balade exploratoire; depuis la CILE jusqu'à Coronmeuse, en tenant compte de tout. Soutenu par la Région Wallonne et la Ville de Liège, et centre d'intérêt pour les journalistes et les Media, leur projet est bien développé.

1^{er} objectif : mener une action qui implique la population, sans pour autant être "donneur de leçons" : il y a le règlement de la Région Wallonne (véhicules motorisés d'entretien, chevaux à certains endroits, vitesse, courtoisie, ...). L'idée est de faire discuter : "comment je me comporte, qu'est-ce que j'attends du Ravel... avec une campagne d'affichage (avec l'aide de graphistes étudiants à Saint-Luc), qui ne se confond pas avec l'affichage officiel.

Ce fut difficile, car il y a trois zones de Police sur cette partie de circuit, et la Région.

2^{ième} objectif : diffuser un questionnaire (via leur site (toujours en ligne, mais il faut alors envoyer un mail pour avertir que l'on vient d'en remplir) ou sur papier) pour recueillir des avis; pour exemple, parmi les avis : un projet de ravel bis non obligatoire pour les cyclistes, une passerelle quai Mativa vers quai Gloesener, ...

130 questionnaires papiers sont rentrés (notamment, à Retrouvailles), et il y a eu peu de dégradations sur les panneaux, certains ont même été "raffistolés" par les usagers du Ravel.

Les questionnaires sont en cours d'analyse, guettent la réflexion géniale.....

Quelques remarques sur le Ravel ou la mobilité parmi les présents :

- . à la Boverie : les enfants qui courent de la plaine de jeux (ou qui roulent à vélo) pour aller vers le Ravel : descente non sécurisée, et même plus loin : pas de barrière le long de l'eau.
 - . à la Boverie, devant le dépôt de déchets vers de la Ville, près de la plaine de jeux : parfois débordements qui glissent sur le Ravel : et... ça glisse ! (rehausser le muret ?)
 - . près du Palais des Congrès : Ponton pour la Police fluviale : insécurisé
 - . le Pont Kennedy vers la Passerelle, côté centre-ville : ce trottoir le long de la Meuse ne permet pas une traversée en dessous de la Passerelle (pour aller vers ancienne grand-poste).
 - . que feront-ils par la suite ? des recommandations politiques ?
 - . à savoir : Liège travaille de façon excentrique, il y a 33 zones (1 le Centre, 2 les Guillemins, ...).
 - . le Ravel représente ce qui se passe sur les routes : il faut y être vigilant, il n'y a pas plus de convivialité.
 - . où marche le piéton ? à gauche ? à droite ? certains aimeraient le savoir... mais c'est sûr, "les arbres ne changent pas de place...!!!"
 - . le quai de la dérivation est la "poubelle" de Liège; et quand la circulation côté tram se reportera au Longdoz, comment faire ?
 - . il y a de plus en plus de nids de poule de plus en plus grands quai de la Boverie; bizarre, la circulation est plus fluide quai Mativa, que l'on a mis au ralenti, que sur les quais non aménagés.
 - . la Ville et le Tec travaillent aux futurs tracés des bus : lignes inter-quartiers à haut rendement Ans, Fléron....(118-130 personnes), petites navettes - Chênée-Grivegnée - (30 personnes), et rétablissement à horaire réduit des anciennes lignes déviées (Ste Marguerite...)
- La population Bus a plus que doublé en moins de 10 ans, le Tec a acheté 1/3 de bus en plus; il ne pourra plus en acheter (ni place, ni personnel d'entretien), et la capacité des Tram est tellement plus grande : toutes les 7' un bus articulé 138 personnes - toutes les 4' un tram 300 personnes. Le métro a été abandonné car il y avait trop de calcaire (friable), et infiltrations d'eau (en lien aussi avec les anciens charbonnages).

***** Cette action sera peut-être remise en route : coups de mains bienvenus.**

***** Le groupe Mobilité va continuer d'autres études**

***** Ne pas hésiter à contacter Urbagora si on a des questions, avis, suggestions, ... On peut se contacter via le site monquartierlelongdoz.net de Thérèse Jamin.**

3/ Remarques sécurité et environnement

- * Rue des Forries : sorties en sens interdit, c'est récurrent.
- * Les travaux rue Anciaux : il y a eu des réponses, et il y a aussi encore des questions.
- * Rue Grétry, près de l'encadreur, coin bien sale, avec poubelle qui encombre le trottoir.
- * Rue Grétry 213, construction illégale

5/ Aménagements entrée des Oblats

On peut consulter les plans quai de la Batte jusqu'au 28 octobre, et ce Jeudi rue Léopold Maison de l'Habitat de 16h à 20 h.

Il est dit qu'il y a déjà là des travaux de peinture.

6/ Formation Economie Energie - infos

* 8 séances e 19 h à 22 h à la Maison de l'Habitat.

* Electricité : sur le site ORES, lien "plan délestage" (initié par le Fédéral), indiquer le nom de sa rue et on peut voir si on est concerné (0, aucun souci, 6 maximum de coupures).

Rmq : on pourrait aussi, entre autres, faire des économies en fermant les portes des commerces durant les périodes froides, ou alors diminuer la chaleur dans la galerie Médiacité, ... (à savoir que les Leds ne consomment pas beaucoup d'énergie).

6/ Tour de Table

* Le déjeuner oxfam s'est bien passé, on pourra donner infos plus précises à la réunion de Novembre.

* Il faut bien remercier le Delhayze pour sa participation au déjeuner Oxfam du quartier : la proposition est venue d'eux, et ils ont fourni ce que l'on souhaitait, et même plus (un membre de l'assemblée a déjà eu l'occasion de voir avec quels soins le Delhayze a contribué à une autre activité sociale).

* Ce jeudi à 19h30 : au chalet des Pensionnés d'Outremeuse, infos sur l'aménagement de l'ancien marché d'Amercoeur.

Merci à tous.