

Association pour la Promotion du Longdoz
Comité de quartier
Bld Poincaré, 69,
4020 Liège
Tél : 04/341.14.10.

Liège le 7 juillet 2007

Monsieur Michel FIRKET
Echevin de l'Urbanisme,
de l'Environnement,
du Tourisme
et du Développement durable

Objet : comité de concertation Médiacité : implantation du terminus du bus quatre

Monsieur l'Echevin,

Nous avons lu attentivement votre lettre du 26 juin, en réponse à notre demande écrite d'éviter la juxtaposition d'une aire de jeux et d'un terminus de bus.

Comme vous le dites bien, la cohabitation entre la zone de détente et le terminus n'est pas évidente à gérer. Cette option serait néanmoins la seule possible.

Nous pensons que celle-ci est la plus facile de prime abord pour le TEC car elle lui fournit une zone "vierge" avec liberté d'aménager à sa guise, mais elle n'est certainement pas "la seule possible".

La vue aérienne du quartier montre déjà la minéralisation excessive d'un quartier habité, contrairement à tous les quartiers environnants.

Lors de notre réunion de bureau du 03/06/07 nous avons réfléchi à plusieurs alternatives et l'une d'entre elles a particulièrement retenu notre attention : ne pourrait-on pas inverser les deux terminus du bus quatre, les plaçant à des endroits plus stratégiques pour l'avenir ?

Les deux nouveaux pôles d'attractions seraient "la Médiacité" au Longdoz et "l'espace Bavière" en Outremeuse.

Les avantages de cette proposition sont les suivants :

1. possibilité de trouver dans les deux sens un espace de 60 mètres le long de la voirie pour l'aménagement des deux terminus;

2. proximité des pôles d'attraction;
3. peu de changement par rapport à la situation actuelle.

Dans le sens Guillemins centre Outremeuse Longdoz Guillemins, l'on pourrait mettre le terminus à l'entrée de la rue Natalis côté Belgacom le long d'une portion propriété du promoteur Wilhelm & Co.

Les avantages sont les suivants :

1. l'arrêt est près de la rue d'Harscamps (réaménagée en semi piétonnier) où se trouvera une entrée piétonne (et cycliste) ouverte 24 h sur 24;
2. l'arrêt se situe dans le sens de la circulation des bus;
- 3 le quai de chargement peut aussi servir de trottoir;
4. son encombrement serait bien moindre que sur l'assiette de la SNCB.

Dans le sens Guillemins Longdoz Outremeuse centre Guillemins, le terminus pourrait se mettre rue des Bonnes Villes.

Les avantages sont les suivants :

1. l'arrêt se situe à l'entrée d'un futur grand lotissement d'habitats;
2. il y a déjà sur la voirie une bande réservée aux bus;
3. il y a moyen d'avoir devant la chapelle de Bavière un quai de 60 mètres de long.

A cette proposition l'on peut objecter que les clients doivent changer de bus à proximité du centre, ce à quoi nous répondons :

1. actuellement, quelque soit le sens, un client passant à proximité d'un terminus quatre doit changer de bus en circulant dans l'autre sens;
2. les clients devant se rendre au centre d'Outremeuse ne prennent pas la ligne quatre mais une ligne plus directe;
3. de même, au départ de Grétry, les personnes utilisent une des nombreuses autres lignes que celle du 4 pour se rendre au centre-ville.
4. pour le confort des chauffeurs une station individuelle de préchauffage bus et carburant comme au dépôt de Robermont peut être installé.
5. ne peut-on absolument pas changer de chauffeur, le GPS permettant de localiser exactement le lieu et le temps, pour gérer les flux de personnes et d'argent. Les caissières de grande

surface prennent bien leurs temps d'arrêt tout en laissant la caisse fonctionner avec une collègue.

Voici brièvement exposée une des alternatives, mais il y en a d'autres.

On pourrait aussi mettre deux terminus aux Guillemins ou place Saint Lambert. Cela permettrait de renforcer la demande dans l'un ou l'autre sens, tout en n'imposant pas le changement de bus à un grand nombre de personnes vu qu'au terminus de la gare et de la place Saint Lambert, il y a déjà pratiquement un transfert complet de voyageurs.

Remarque concernant l'espace public restant :

L'affirmation que celui-ci va se monter à 57% de la Place Henriette Brenu originelle nous paraît exagérée ou à tout le moins fortement optimiste.

Si la nouvelle galerie intègre 43% de l'espace public existant, elle va aussi rétrocéder une bande de quatre mètres de large sur 51,60 mètres de long aux cafés venant s'y installer. A cela, il faut ajouter les terrasses déjà existantes du Point chaud et du Restaurant Chez Giulio II.

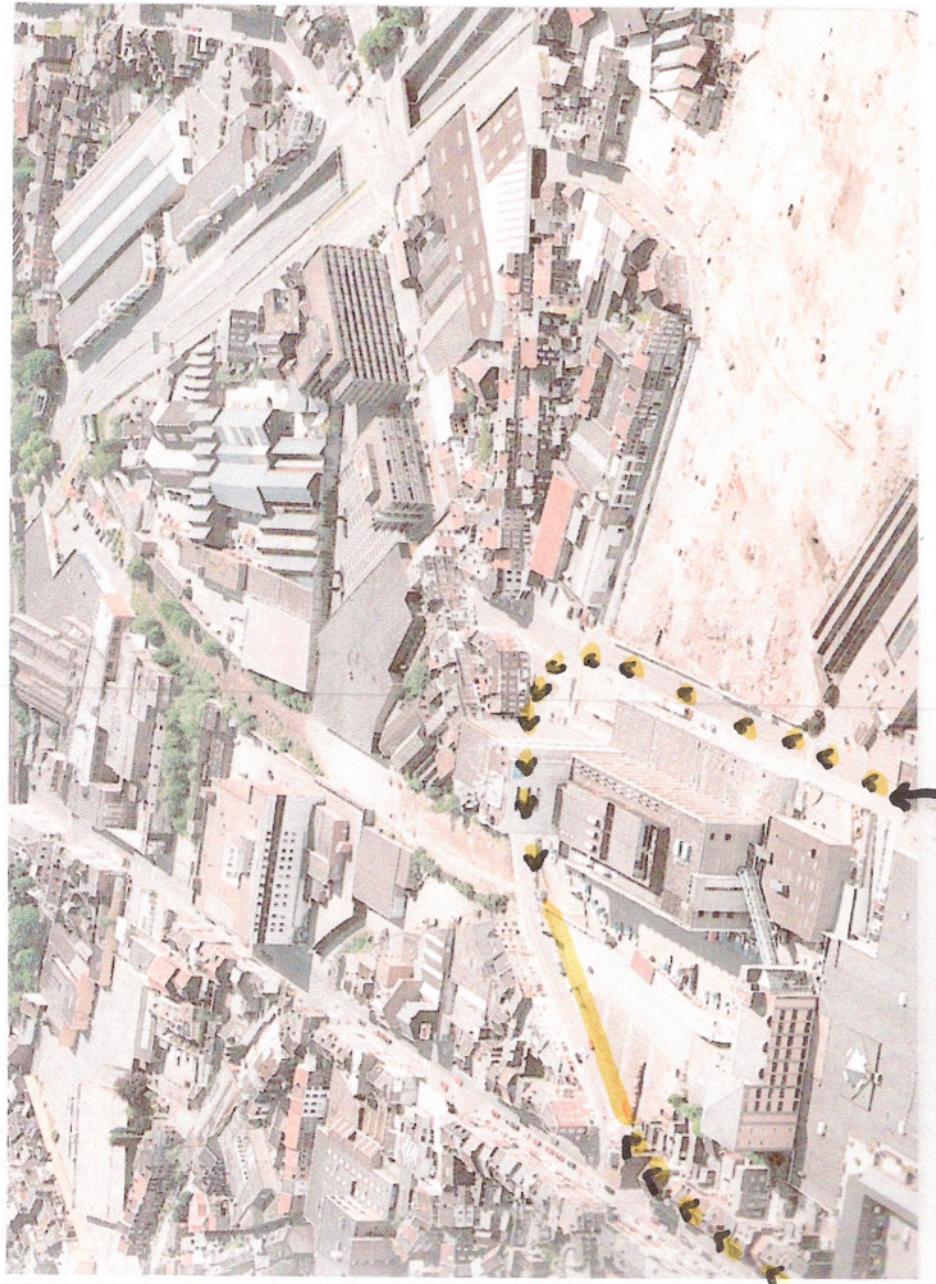
Pour être complet, il faut également tenir compte des aménagements à destination de la galerie mais disposés sur l'espace "public" : escaliers d'accès, rampes d'accès pour personnes handicapées et avancée dans l'espace "public" de l'entrée (de la pointe triangulaire de l'entrée).

En vous remerciant de l'intérêt que vous portez à ce dossier, nous vous prions de recevoir, Monsieur l'Echevin, l'expression de nos sentiments respectueux.

Serge Floëge
Président

Séverin
Président d'honneur

Philippe Laran
Vice Président



kinine en TRAVERS RUE.

